

PREFEITURA MUNICIPAL DE PARDINHO

ANEXO ____ Dimensões Geométricas das Vias

TIPOS DE VIAS	SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA						DECLIVIDADE			
	LARGURA DAS PISTAS									
	SARJETAS	FAIXAS DE ROLAMENTO	FAIXAS DE ESTACIONAMENTO	PASSEIO	CANTEIRO CENTRAL	LARGURA MÍNIMA	TOTAL (M)	MÍNIMA %	MÁXIMA %	MÁXIMA ADMISSÍVEL %
	Nº DE SARJETAS ⁵	Nº DE FAIXAS/	Nº DE FAIXAS/	LARGURA	LARGURA					
LARGURA (M)	LARGURA MÍNIMA (M)	LARGURA MÍNIMA (M)	MÍNIMA (M)	MÍNIMA (M)						
ARTERIAL	2 / 0.50 M	2/2.70 + 2/3.00M (adjacente à guia)	2/2.70 M	2/3.00 M	1/5.00 M	26,80 M	0.5%	10	12	
COLETORA PRINCIPAL	2/0.50 M	2/3.50 M	2/2.70 M	2/2.40 M		16,40 M	0.5%	10	12	
COLETORA SECUNDÁRIA	2/0.50 M	2/3.00 M	2/2.50 M	2/2.40 M	-	15,80 M	0.5%	10	12	
LOCAL COMUM	2/0.50 M	1/3.00 M	1/2.20 M	2/2.40 M	-	12,20 M	0.5%	10	15	
LOCAL (SISTEMA BINÁRIO)	2/0.50 M	1/4.50 M	1/2.50M	2/2.40 M	-	11,80M	0.5%	10	15	

OBSERVAÇÕES:

1- DECLIVIDADE MÁXIMA ADMISSÍVEL PARA TRECHOS CURTOS ATÉ 100 M (CEM METROS).

2- NAS VIAS DE PEDESTRES QUANDO A DECLIVIDADE ULTRAPASSAR 8%, O PROJETO DEVERÁ CONSIDERAR A IMPLANTAÇÃO DE RAMPAS.

3- AS LARGURAS DAS SARJETAS ESTÃO INCLUSAS NAS FAIXAS ADJACENTES ÀS GUIAS.

4- QUANDO SE TRATAR DE VIA QUE DÁ CONTINUIDADE À VIAS EXISTENTES AS DIMENSÕES PODERÃO SEREM REVISTAS À CRITÉRIO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO.

5- INCLINAÇÃO MÁXIMA TRANSVERSAL DOS PASSEIOS 3%